

**PREZZI D'ABBONAMENTO**  
 al mese di una carta (tre biglietti) della Lettera Torino-Roma  
 RET. ROMA: Anno 1. 15.-, Semestre 8.-, Trimestre 4.-, Mensile 1.-  
 RET. TORINO: Anno 1. 15.-, Semestre 8.-, Trimestre 4.-, Mensile 1.-  
 (Inviare in contanti o per giroconto postale)

**ABBONAMENTI ORDINARI**  
 RET. ROMA: Anno 1. 15.-, Semestre 8.-, Trimestre 4.-, Mensile 1.-  
 RET. TORINO: Anno 1. 15.-, Semestre 8.-, Trimestre 4.-, Mensile 1.-  
 (Inviare in contanti o per giroconto postale)

Ogni numero cent. 5 in tutta Italia  
 Arretrato cent. 10

# LA STAMPA

ARCHIVIO  
STORICO

Importo complessivo dei premi 3.000.000 di lire — PRIMO PREMIO L. UN MILIONE E MEZZO

## La Porta annuncia alle Potenze la riapertura dei Dardanelli

Le vittime del "Texas", sono duecento - Anche un rimorchiatore turco saltato in aria per l'urto contro una mina: 13 morti - Gli accampamenti di Azizia e Suani Beni Aden bombardati dai dirigibili.

(Per telegrafo e per telefono alla STAMPA)

### La riapertura dei Dardanelli

**Costantinopoli, 2, notte.**  
 La Porta ha comunicato agli ambasciatori la decisione di riaprire lo stretto dei Dardanelli. Tale comunicazione fu fatta ieri sera dopo il Consiglio dei ministri: la nota rimessa alle ambasciate avverte che i Dardanelli sono riaperti alla navigazione commerciale del neutro allo stesso condizione che vigevano prima del bombardamento; ma che la Porta si riserva assolutamente il diritto di richiudere lo stretto in caso di bisogno.

Sono già stati dati, da parte dell'Autorità militare dei Dardanelli, ordini opportuni per la riapertura dello stretto. Essendo necessario il tempo materiale per ripescare le mine, la riapertura non sarà, probabilmente, possibile che tra un paio di giorni. (Ag. Stefani)

### La minaccia russa ha avuto effetto

**Parigi, 2, mattino.**  
 L'Echo de Paris pubblica: «Un telegramma mandato da Costantinopoli, alle 20,30, dal corrispondente del Daily Telegraph, annuncia che il Gabinetto dei ministri turco ha deciso, dopo lunghe discussioni, all'unanimità, di riaprire lo stretto dei Dardanelli. Tale decisione, presa da una assemblea di Stato, lascia la riapertura, senza condizioni, dei Dardanelli, alla marina mercantile, ma al primo attacco italiano gli stretti saranno chiusi nuovamente.

«Fu in seguito ad una lunga conversazione che il gran vice Sald-paschi, ha avuto con Giayib-bey, ministro dei lavori pubblici, che la decisione è stata presa.

«E' certo la minaccia russa che ha deciso i ministri turchi ad agire così: essi si sono applicati, a quanto pare, al partito più saggio.

«La Società di navigazione dovranno passando gli stretti rispettare alcune condizioni. Le navi debbono prendere a bordo un pilota. L'allontanamento delle mine occorsero due giorni circa. Sarà quindi soltanto sabato che i Dardanelli saranno riaperti.

In generale la stampa francese, probabilmente in seguito all'attitudine della Russia, si mostra più favorevole all'Italia anzi più che non sia stata o non è molto.

Commentando la situazione nei Dardanelli, l'Espresso dice: «La Turchia ha certamente il diritto di prendere tutte le precauzioni necessarie per la difesa del suo territorio. Questo diritto è però subordinato alle circostanze; e non è una ragione che, perché l'Italia ha cannoneggiato alcuni forti che difendono l'ingresso del Mar di Marmara, la Turchia debba turbare la quiete dei mari di comunicazione fra il Mar Nero e il Mar Egeo. L'Italia d'altra parte ha nettamente indicato di non voler forzare i Dardanelli e di riservarsi questa operazione come ultima ratio, a cui ricorrerebbe soltanto in caso estremo».

### L'Inghilterra non chiederà il risarcimento dei danni

**Londra, 1, notte.**  
 Alla Camera dei Comuni Wiles interviene Grey per esprimere al Governo l'intenzione di prestare presso la Turchia relativamente ai danni attualmente sofferti dai commercianti inglesi in seguito all'arresto a Costantinopoli dei vapori con carico di grano già partiti dal Mar Nero e diretti in Inghilterra. Il sottosegretario risponde: «Siamo molto preoccupati dai danni subiti dalle navi mercantili e dai loro carichi in seguito all'arresto inaspettato causato dalla chiusura dello stretto nei Dardanelli. Grey fece pratiche urgenti allo scopo di giungere a qualche accomodamento per liberare i piroscafi trattenuti. E' impossibile in caso di guerra proteggere il commercio da tutti i danni ed ottenere compensi. In tutti i casi poi danni attuali e che il Governo ha tutti gli sforzi per impedire nuovi danni».

### 175 milioni di cereali immobilizzati nel Mar Nero

**Londra, 2.**  
 Da varie fonti si calcola che il valore dei cereali immobilizzati a bordo delle navi chiuse nel Mar Nero sia di sette milioni di sterline. La stampa britannica chiede che si trovi il mezzo di liberare le navi bloccate. La Pall Mall Gazette dice che l'Italia deve avere la Tripolitania e che, essendo disposta a pagar bene per ottenerla, la Turchia deve considerare, se vuol mantenere ciò che ancora le resta, che è venuto il momento di rinunciare al denaro e salvare il suo orgoglio.

### Come e perchè è fallito il ricatto della Turchia

**Roma, 2, notte.**  
 Ancora una volta l'impero ottomano ha ceduto. Questa volta ha ceduto non come era sua costante tradizione, non dopo lungo tergiversare o indugiare: appena dopo un rifiuto netto e deciso. Ad ogni potenza, che più o meno amichevolmente l'aveva invitata a riaprire i Dardanelli al commercio internazionale aveva risposto laconicamente: «Fuio a che le Potenze non mi avessero garantito che l'Italia non si riprendeva la sua azione navale nel mar Egeo, io non riaprirò i Dardanelli». La diplomazia dei giovani turchi credeva di aver trovato il mezzo per costringere le Potenze a fare un passo coercitivo e Roma, Essendo ormai il caso che la chiusura repentina dei Dardanelli portava agli interessi commerciali delle Potenze neutre, le Potenze, che avevano già pregato in prova di deferenza e di amicizia alla Turchia, avrebbero reticente interdetto all'Italia ogni azione navale nel mar Egeo e nel Mediterraneo orientale. A così subire stato scongiurato definitivamente il gravissimo pericolo cui era esposta la Turchia. Così l'Italia sarebbe stata definitivamente condannata a circoscrivere la sua azione bellica. La trovata apparve addirittura sublime ai turchi di costoro. I quali, nel loro orgoglio, si sono subito all'opera, eccitando ora una potenza, ora l'altra, a promuovere un passo coercitivo. Roma, Per gli uni doveva essere l'Inghilterra, per gli altri l'Austria e porro l'atto alla Italia. Non mancarono nemmeno notizie, secondo le quali sarebbe stata la Russia addirittura. Ma, poiché la Polonia non sono formalmente assenti agli interessi della Turchia, gli ambasciatori delle Potenze si trovarono perfettamente concordi nel dichiarare alla Porta che non potevano affatto darle l'assoluta e molto meno la garanzia da essa voluta, non volendo poi potendo ognuna di loro violare la neutralità e partecipare alla guerra civile dell'Italia, sia pure col semplice tentativo della limitazione dei diritti spuntati al beligeranti. Avuta la risposta negativa, il Governo turco fece annunciare ai quattro vanti che non avrebbe riaperto i Dardanelli fino a che l'armata italiana non avesse abbandonato il mar Egeo, con l'assicurazione di non più tornarsi e di non rinnovare l'attacco.

Che c'è di vero nella voce dell'armistizio per i Dardanelli che penetrò perfino nell'aula della Camera dei Comuni? Si è detto che l'iniziativa dell'Inghilterra, la Polonia, l'Austria e la Russia, la decisione di proporre all'Italia un armistizio per i Dardanelli, per dar modo ai piroscafi commerciali di passare lo stretto.

E' vero ciò? Fu fatta questa proposta all'Italia? Come venne essa accolta dall'Italia? La Turchia si è decisa a riaprire i Dardanelli in seguito ad affidamenti dati dall'Italia? Che le Potenze assessero grande interesse a che fosse dato libero passaggio ai piroscafi carichi di merci? E' noto. E' noto che le maggiori interesse erano l'Inghilterra e la Russia. Queste due Potenze erano state le prime a rivolgersi alla Turchia ed erano rimaste alla lena delle altre nel persistere nel reclamo con qualche differenza che, mentre la Russia agiva senza grandi riguardi per la Turchia, l'Inghilterra cercava di salvare capra e cavoli; mentre la Russia minacciava energicamente l'Inghilterra si studiava di trovare un compromesso. La ragione della difesa adottata dalla Turchia parve, ma con era plausibile. Pareva plausibile che la Turchia, temendo un nuovo attacco dell'Italia ai Dardanelli, dal quale attacco non poteva essere prevenuta, perché gli italiani avevano rotto la comunicazione telegrafica fra la Russia e Costantinopoli, lasciassero chiusi i Dardanelli. Ma, invece, non era plausibile, perché la chiusura dei Dardanelli può essere fatta in tempo brevissimo, in meno di un'ora, e non era quindi a temere seriamente che l'armata italiana potesse passare i Dardanelli prima ancora che questi potessero essere chiusi. Ma, poiché i turchi non sono buoni amministratori a chiudere i loro Dardanelli con la rapidità propria di altre grandi città, l'Inghilterra si rivolse all'Italia, pregandola di dirle se avesse l'intenzione di attaccare i Dardanelli immediatamente dopo la loro chiusura, a fosse invece disposta ad indugiare qualche giorno per dar tempo ai piroscafi di uscire dai canali di uscita degli stretti. L'Italia, anziché dare una risposta decisiva, si limitò a rispondere che si riservava di dare una risposta alla domanda rivolta e null'altro. Frattanto, la Russia, che non era punto disposta a lasciarsi trascinare per il naso dalla Porta, mandò a qualche seconda nota molto più energica della prima, accompagnata da una comunicazione verbale molto persuasiva. La Porta, capito il latino di Sazonoff e saputo che la flotta russa era ad un'ora dal Bosforo, visto che l'Inghilterra insisteva con una certa vivacità nella sua amichevole esortazione, e che perfino in Francia, per bocca di Poincaré, la esortava a cedere; considerò che non c'era nulla da sperare dall'Austria-Ungheria e dalla Germania, si affrettò a cedere, e cedette tanto repentinamente che i suoi organi, cominciando dal famoso Tass, organo del ministro degli esteri, sostennero assero che i Dardanelli sarebbero stati riaperti quando gli ambasciatori erano stati informati della deliberazione di riaprirli subito al commercio internazionale. Così è andata tutta la Turchia la sorte dei piroscafi di montagna. Aveva chiusi i Dardanelli per spiegare le Potenze contro l'Italia, e si è trovata sotto l'incubo delle Potenze: contava sopra un passo coercitivo delle Potenze a Roma, ed ha visto e toccato con mano la coercizione in casa sua: andava per asserrare ed è rimasta suonata.

L'Italia ha invece conservato intatto il suo diritto di belligerante, ha conservato piena ed intera la sua libertà di azione. Non ha nemmeno risposto alla domanda se fosse disposta a lasciare che le navi mercantili a-

glianti all'altezza della fortezza esterna, presso il faro della costa sinistra dell'Asia, cioè già fuori dell'entrata dello stretto, e due piroscafi collegavano molto da vicino la zona della fortezza. Il comandante della fortezza esterna, visto il pericolo telegrafico, si affrettò a Smirne mentre faceva tirare due colpi di cannone per avvertire il Texas. Il pilota del rimorchiatore dichiarò che il Texas continuò la sua rotta mentre la Montana si fermava. Dalla fortezza vennero tirati ancora due colpi di cannone, al solito il Texas comprese e si fermò. A questo stesso minuto avvenne il disastro. Sotto il centro del bastimento e precisamente sotto la macchina si levò una colossale tromba d'acqua mentre un'esplosione formidabile faceva vibrare l'aria limitando l'equipaggio della Montana. Si udirono molti corpi proiettati al cielo assieme ai frammenti della nave. Subito dopo esplosero le caldaie. I passeggeri della Montana, videro il Texas rompersi nettamente in due pezzi. La prua e la poppa si allontanarono una dall'altra, poi, nel corto spazio di tre minuti affondarono completamente. Rimase a galla solo la tavola, i frammenti, ed i barili.

### Superstiti feriti e impazziti

Il rimorchiatore e la Montana mandarono subito i canotti mentre da Smirne partiva un altro rimorchiatore trascinando quattro grandi salterelli, ma, causa il vento contrario, quest'ultimo giunse sul luogo del disastro con grande ritardo. I sopravvissuti furono impediti dal naufragio e soffocati dall'acqua quando si alzò il mare. Il Texas, che era partito da Smirne, si affrettò a soccorrere i naufraghi, ma, per mancanza di vento, non poté avvicinarsi ai feriti. Il Comandante dei Dardanelli si sta facendo riflettere; ma non disponendo di nuove batterie da fortezza, ha stabilito di portarsi i canotti di alcune batterie da montagna.

I preparativi per la difesa continuano febbrilmente. Ogni giorno giungono rinforzi. PAOLO SCARFOLIO.

### La versione esatta del disastro

**Atene, 2, ore 2,15.**  
 Stanotte, con molto ritardo entrano nel porto del Pireo una nave della compagnia Pantheon, proveniente da Smirne. Dei passeggeri e del capitano poi viene la versione esatta sul disastro del Texas che contraddice completamente l'attenuazione che ne ha fatto il Governo turco a mezzo dell'agenzia Havas.

Prima di tutto le vittime sono veramente duecento. L'agenzia Hagibaut vendette 180 biglietti per il Texas. Ora i biglietti vengono rilasciati per tre o quattro persone, così che gli imbarcati erano fra i 250 ed i 300. I salvati sono solamente sessantotto; di questi, cinquanta sono più o meno gravemente feriti. Il grande numero dei morti si deve soprattutto al fatto che il disastro avvenne nella zona delle torpedini e i piroscafi accorsi al salvataggio non potevano entrare.

### La catastrofe del "Texas", ricostruita con le testimonianze dei naviganti provenienti da Smirne

200 vittime e 61 superstiti

(Per telegrafo dal nostro inviato speciale)

**Atene, 1, ore 11,00.**  
 L'ingressione per il disastro del Texas è enorme. I giornali non recano dettagli nuovi, se non il comunicato turco, che vorrebbe ridurre a sessantotto il numero dei morti, ma che quasi certamente è apocriefo. I giornali si occupano però in articoli lunghi e brevi del disastro e deplorano la povertà delle notizie. Molti poi fanno notare che Smirne, non essendo fortificata, non aveva da temere alcun bombardamento. Il sistema turco di proteggere con mine le città che non sanno difendere coi cannoni, viene svergognato. Una persona autorevole mi dice: «L'Europa deve comprendere come i turchi non possono fare la guerra; manca loro l'esperienza tecnica e il senso della responsabilità».

Intanto si conferma la notizia che vi mancò già, che cioè al momento del bombardamento il Comandante militare dei Dardanelli abbandonò alla corrente molte mine libere del sistema detto a rovesciamento. Infatti negli ultimi giorni si furono ripescate da velieri tre presso Dedagalek ed altre quattro furono avvistate nelle acque di Milleme. Probabilmente molte altre vagano per il mare, costituendo un terribile pericolo per la navigazione. Il Governo greco è seriamente preoccupato, specialmente da quando il disastro del Texas ha dato un così terribile esempio ai pericoli delle mine.

Da Costantinopoli giunge la notizia che, essendosi alcuni navi che sono ancora di stanza a Tenedo avvicinate ai forti dei Dardanelli rimasti, forse per la curiosità di vedere gli effetti del bombardamento, furono segnalati essere strettamente proibito avvicinarsi ai forti. Il Comandante dei Dardanelli li sta facendo riflettere; ma non disponendo di nuove batterie da fortezza, ha stabilito di portarsi i canotti di alcune batterie da montagna.

I preparativi per la difesa continuano febbrilmente. Ogni giorno giungono rinforzi. PAOLO SCARFOLIO.

### La versione esatta del disastro

**Atene, 2, ore 2,15.**  
 Stanotte, con molto ritardo entrano nel porto del Pireo una nave della compagnia Pantheon, proveniente da Smirne. Dei passeggeri e del capitano poi viene la versione esatta sul disastro del Texas che contraddice completamente l'attenuazione che ne ha fatto il Governo turco a mezzo dell'agenzia Havas.

Prima di tutto le vittime sono veramente duecento. L'agenzia Hagibaut vendette 180 biglietti per il Texas. Ora i biglietti vengono rilasciati per tre o quattro persone, così che gli imbarcati erano fra i 250 ed i 300. I salvati sono solamente sessantotto; di questi, cinquanta sono più o meno gravemente feriti. Il grande numero dei morti si deve soprattutto al fatto che il disastro avvenne nella zona delle torpedini e i piroscafi accorsi al salvataggio non potevano entrare.

Come avvenne la catastrofe  
 Secondo i racconti la catastrofe si ricostruisce così: Il Texas uscì dal porto verso le ore tre assieme a tre piroscafi, fra cui la Montana, che era guidata da un rimorchiatore con a bordo un pilota turco pratico della zona delle torpedini. Sembra accertato che il Texas seguì precisamente la rotta della Montana. Resta quindi misterioso come nulla avvenne alla Montana. Opzione generale è che il Texas non entrasse nella zona pericolosa, ma urtasse in una mina liberata causa la rottura dell'ancora.

di pochi giorni. Questo vi ripeto sinora: niente armistizio nemmeno limitato ai Dardanelli. L'Italia, questa volta, non ha voluto ripetere ciò che disse una volta alla Russia. L'Italia dunque nulla ha concesso e nulla ha rinunciato, mentre la Turchia ha dovuto, da un momento all'altro, rinunciare alla chiusura dei Dardanelli. Né vale il dire che dopo tre giorni di riapertura i Dardanelli saranno nuovamente chiusi, perché, questa volta, la porta, l'altro che si spalanca, per indurre il principio. La tesi russa che la Turchia debba tenere aperti i Dardanelli qualunque sia l'intendimento dell'Italia ha trionfato su tutta la linea. La Turchia riapre i Dardanelli mentre l'armata italiana è nuovamente concentrata nel mar Egeo sotto gli artigli del comandante supremo Viala. La Porta non si immagina certo che il vice ammiraglio Viala ed il duca degli Abruzzi siano tornati nell'Egeo per riallacciare le comunicazioni telegrafiche fra la parte dell'arcipelago e i due continenti e per arrivare da lontano le belle parole turche. Dell'azione navale nel mar Egeo la Sublime Porta avrà quanto prima nuove notizie ed allora toccherà con mano non soltanto che permangono a completa libertà di azione dei Dardanelli ma anche che questa si vale il suo gradatamente non crescendo perfino la minaccia.

### Rimorchiatore turco affondato da una mina

Il capitano e 12 marinai annegati

**Costantinopoli, 2, mattino.**  
 Dava una volta un rimorchiatore abita urtato in una mina sottomarina, presso l'isola di Samotracia, a sud di Osmangatch, e che già era affondato. Trecento persone sarebbero annegate.

**Costantinopoli, 2, mattino.**  
 L'esplosione della mina, già segnalata, è avvenuta nei Dardanelli. Il rimorchiatore pilota «Semender», al servizio dell'Armistizio, mentre leggeva la sua lettera, ha urtato una mina saltando in aria. Il capitano e dodici marinai, di cui dieci annegati, sono annegati uno a stato salvato.

L'incidente ha prodotto grande impressione. (Agenzia Stefani)

### Terrori a Chio per la temuta occupazione da parte degli italiani

**Roma, 2, notte.**  
 Il Corriere d'Italia riceve da Alame, E: «Viaggiatori qui giunti da Smirne annunciano che la squadra italiana, dopo essersi aggirata tutta la notte del 27 intorno all'isola di Chio, s'è fermata, la mattina del 28, dinanzi a quel porto. In preda al più vivo terrore la popolazione turca si è rifugiata nelle moschee e nelle chiese ordinando chiudendo le porte. La guarnigione, ottomana e le autorità, abbandonati i loro uffici, che sono posti sulla banchina del porto, si sono rifugiati nell'interno. Informatori, che lasciarono Chio in queste condizioni, dicono che l'occupazione da parte degli italiani era attesa per mezzogiorno, ma non sono se sia o no avvenuta».

### La nuova stupenda prova dei nostri dirigibili a Tripoli

Gli accampamenti nemici bombardati

(Per telegrafo da uno dei nostri inviati speciali)

**Tripoli, 2, ore 1,00.**  
 Stamani i due dirigibili eseguirono il bombardamento degli accampamenti turco-arabi di Azizia e Suani-Beni-Aden. Ecco sulla magnifica operazione agli angoli particolari.

Da alcuni giorni il comandante Dent è venuto deciso di procedere al bombardamento dei più importanti accampamenti turco-arabi; ma, per essere certo di raggiungere il suo obiettivo, attese una giornata serena e, se non assolutamente calma, almeno con vento di terra che agevolasse il viaggio del ritorno. La giornata attesa si manifestò.

### In un volo di nebbia

Soffriva un vento appena fresco di Sud-Ovest e l'orizzonte era libero di nubi. Alle 7,15 i due dirigibili, con la consuata rapidissima manovra erano entrati dagli hangari e si sollevarono sulla città, che si vide, per raggiungere la loro quota normale. Il capitano di corvetta Dent, che comandava la flotta, era a bordo del P2, al quale era assegnato il compito di bombardare Azizia. L'acrobata P1 su Zaur, sul mare, poi mise la prua su Bir-Terrina, intendendosi sul deserto verso Azizia per la via più breve che faceva da parte i concentramenti nemici intermedi. In questa prima parte del viaggio, che fu considerevolmente rallentato dal vento contrario, gli aereonavi furono molto amareggiati da un fastidioso velo di nebbia, immenso, uniforme, che si stendeva su tutta la pianura e la confondeva in una sola massa grigia irrisconoscibile. Il comandante Dent ormai temeva di non ritrovare Azizia e di dover rientrare nell'hangar col suo carico di bombe intatto. Ma era scritto che l'impresa riuscisse. Appena fu superato Bir-Terrina il velo di nebbia si diradò, si sciolse al sole e comparvero nella fulva distesa i due «mameloni» caratteristici e la collina, dal dolce declivio, che nasconde Azizia. La manovra era raggiunta: la preda era sottoposta al suo vasto e serrato attendimento a potenza, con le sue casette candidate nel cemento e il marabutto e le vaste tende e i baraccamenti, probabilmente della «Mezza Luna Rossa» e della «Croce Rossa» tedesca e lecanie e a sollettoni.

### Sul campo di Azizia

Contrariato dal vento il dirigibile aveva impiegato quasi due ore a percorrere i sessanta chilometri che stanno fra Azizia e Tripoli. Ma ora il vento doveva trasformarsi in un ausiliario prezioso per l'azione. Il P2, giro lentamente al largo della posizione nemica, osservandola attentamente e portandosi alla sua estremità sud-ovest, come volere compiere il giro tenendosi molto fuori per restare al sicuro dai colpi dei fuochi di artiglieria e a sua volta a lanciare le bombe. La manovra riuscì completamente.

### Una missione del gen. Ameglio

(Per telegrafo alla stampa)

**Roma, 2, notte.**  
 Trascorre la parentesi giornaliera del 1. maggio, la questione della guerra non ricade in questi due giorni di vacanza. I fatti nuovi consistono nella partenza del generale Ameglio da Bengasi e nella riapertura dei Dardanelli alla navigazione. Si ignora con precisione la nuova destinazione del generale Ameglio: oggi a Montecitorio si afferma che egli sarebbe destinato a Tripoli. Il Governo, dal canto suo, mandò il maggiore riserbo intorno alla nuova missione assegnata all'Ameglio. Certo, la sua partenza da Bengasi costituisce un fatto importante, perché significa che le sue operazioni di maggiore importanza di quelle eventuali e possibili a Bengasi, sono la preparazione. Data però la convinzione, pubblicamente espressa dal generale Ameglio, contrario a una avanzata tanto in Tripolitania, quanto in Cirenaica, si può escludere che operazioni di tal genere si stiano preparando. Infatti, a parte la circostanza che il generale Caneva è risolutamente contrario a qualunque avanzata e che il Governo si è piegato all'avviso del generale Caneva, non si distinguerebbe certamente il generale Ameglio dall'esecuzione di operazioni che gli tecniciamente e politicamente ha disapprovato. La nuova missione del generale Ameglio deve pertanto collegarsi all'occupazione, da tanto tempo ventilata, di qualche punto della costa della Libia ancora in possesso degli arabo-turchi.

### La missione Sandilippo-Sforza sempre prigionieri a Dohbat

(Per telegrafo alla stampa)

**Palmira, 2, notte.**  
 Ignazio San Filippo ha informato oggi la sua moglie, da Dohbat, di trovarsi in ottime salute, insieme a tutti i suoi compagni della missione.

### La nuova stupenda prova dei nostri dirigibili a Tripoli

Gli accampamenti nemici bombardati

(Per telegrafo da uno dei nostri inviati speciali)

**Tripoli, 2, ore 1,00.**  
 Stamani i due dirigibili eseguirono il bombardamento degli accampamenti turco-arabi di Azizia e Suani-Beni-Aden. Ecco sulla magnifica operazione agli angoli particolari.

Da alcuni giorni il comandante Dent è venuto deciso di procedere al bombardamento dei più importanti accampamenti turco-arabi; ma, per essere certo di raggiungere il suo obiettivo, attese una giornata serena e, se non assolutamente calma, almeno con vento di terra che agevolasse il viaggio del ritorno. La giornata attesa si manifestò.

### In un volo di nebbia

Soffriva un vento appena fresco di Sud-Ovest e l'orizzonte era libero di nubi. Alle 7,15 i due dirigibili, con la consuata rapidissima manovra erano entrati dagli hangari e si sollevarono sulla città, che si vide, per raggiungere la loro quota normale. Il capitano di corvetta Dent, che comandava la flotta, era a bordo del P2, al quale era assegnato il compito di bombardare Azizia. L'acrobata P1 su Zaur, sul mare, poi mise la prua su Bir-Terrina, intendendosi sul deserto verso Azizia per la via più breve che faceva da parte i concentramenti nemici intermedi. In questa prima parte del viaggio, che fu considerevolmente rallentato dal vento contrario, gli aereonavi furono molto amareggiati da un fastidioso velo di nebbia, immenso, uniforme, che si stendeva su tutta la pianura e la confondeva in una sola massa grigia irrisconoscibile. Il comandante Dent ormai temeva di non ritrovare Azizia e di dover rientrare nell'hangar col suo carico di bombe intatto. Ma era scritto che l'impresa riuscisse. Appena fu superato Bir-Terrina il velo di nebbia si diradò, si sciolse al sole e comparvero nella fulva distesa i due «mameloni» caratteristici e la collina, dal dolce declivio, che nasconde Azizia. La manovra era raggiunta: la preda era sottoposta al suo vasto e serrato attendimento a potenza, con le sue casette candidate nel cemento e il marabutto e le vaste tende e i baraccamenti, probabilmente della «Mezza Luna Rossa» e della «Croce Rossa» tedesca e lecanie e a sollettoni.

### Sul campo di Azizia

Contrariato dal vento il dirigibile aveva impiegato quasi due ore a percorrere i sessanta chilometri che stanno fra Azizia e Tripoli. Ma ora il vento doveva trasformarsi in un ausiliario prezioso per l'azione. Il P2, giro lentamente al largo della posizione nemica, osservandola attentamente e portandosi alla sua estremità sud-ovest, come volere compiere il giro tenendosi molto fuori per restare al sicuro dai colpi dei fuochi di artiglieria e a sua volta a lanciare le bombe. La manovra riuscì completamente.

### La missione Sandilippo-Sforza sempre prigionieri a Dohbat

(Per telegrafo alla stampa)

**Palmira, 2, notte.**  
 Ignazio San Filippo ha informato oggi la sua moglie, da Dohbat, di trovarsi in ottime salute, insieme a tutti i suoi compagni della missione.

### La nuova stupenda prova dei nostri dirigibili a Tripoli

Gli accampamenti nemici bombardati

(Per telegrafo da uno dei nostri inviati speciali)

**Tripoli, 2, ore 1,00.**  
 Stamani i due dirigibili eseguirono il bombardamento degli accampamenti turco-arabi di Azizia e Suani-Beni-Aden. Ecco sulla magnifica operazione agli angoli particolari.

Da alcuni giorni il comandante Dent è venuto deciso di procedere al bombardamento dei più importanti accampamenti turco-arabi; ma, per essere certo di raggiungere il suo obiettivo, attese una giornata serena e, se non assolutamente calma, almeno con vento di terra che agevolasse il viaggio del ritorno. La giornata attesa si manifestò.

### In un volo di nebbia

Soffriva un vento appena fresco di Sud-Ovest e l'orizzonte era libero di nubi. Alle 7,15 i due dirigibili, con la consuata rapidissima manovra erano entrati dagli hangari e si sollevarono sulla città, che si vide, per raggiungere la loro quota normale. Il capitano di corvetta Dent, che comandava la flotta, era a bordo del P2, al quale era assegnato il compito di bombardare Azizia. L'acrobata P1 su Zaur, sul mare, poi mise la prua su Bir-Terrina, intendendosi sul deserto verso Azizia per la via più breve che faceva da parte i concentramenti nemici intermedi. In questa prima parte del viaggio, che fu considerevolmente rallentato dal vento contrario, gli aereonavi furono molto amareggiati da un fastidioso velo di nebbia, immenso, uniforme, che si stendeva su tutta la pianura e la confondeva in una sola massa grigia irrisconoscibile. Il comandante Dent ormai temeva di non ritrovare Azizia e di dover rientrare nell'hangar col suo carico di bombe intatto. Ma era scritto che l'impresa riuscisse. Appena fu superato Bir-Terrina il velo di nebbia si diradò, si sciolse al sole e comparvero nella fulva distesa i due «mameloni» caratteristici e la collina, dal dolce declivio, che nasconde Azizia. La manovra era raggiunta: la preda era sottoposta al suo vasto e serrato attendimento a potenza, con le sue casette candidate nel cemento e il marabutto e le vaste tende e i baraccamenti, probabilmente della «Mezza Luna Rossa» e della «Croce Rossa» tedesca e lecanie e a sollettoni.

### Sul campo di Azizia

Contrariato dal vento il dirigibile aveva impiegato quasi due ore a percorrere i sessanta chilometri che stanno fra Azizia e Tripoli. Ma ora il vento doveva trasformarsi in un ausiliario prezioso per l'azione. Il P2, giro lentamente al largo della posizione nemica, osservandola attentamente e portandosi alla sua estremità sud-ovest, come volere compiere il giro tenendosi molto fuori per restare al sicuro dai colpi dei fuochi di artiglieria e a sua volta a lanciare le bombe. La manovra riuscì completamente.



























